

Дорогие Приангарцы!

Жители городов, деревень нашей области, муниципальные руководители и депутаты всех уровней, коллеги, сослуживцы, друзья, наши родные!

Мы обращаемся к вам от имени клуба иркутской интеллигенции.

Жители Иркутска вступили в борьбу за присвоение городу звания «Город трудовой доблести». Мы считаем, что столица Приангарья достойна получить это звание.

Великая Отечественная война сплотила весь советский народ в едином стремлении к Победе. Со всей области призывники собирались в Иркутске и отсюда эшелонами уезжали на фронт. Как написал наш поэт-фронтовик Моисей Рыбаков:

«И, крепки крутым закалом,
за родимый край горой
встанем мы,
друзья с Байкала,
в нерушимый братский строй.
Нас не мало,
Мы с Байкала...»

Лучшие наши парни и девушки собой прикрыли Смоленск и Ленинград, разгромили врага под Москвой и Сталинградом, победили под Курском, освободили Украину, Белоруссию и Прибалтику, а затем и всю Восточную Европу. Около ста тысяч жителей нашей области не вернулись с полей войны. Их имена сегодня в названиях улиц освобожденных городов, на Мемориалах Победы от Москвы до Берлина. 141 житель Приангарья стали Героями Советского Союза, а 28 – полными кавалерами ордена Славы. Их имена мы с гордостью читаем на памятных плитах у Вечного Огня в Иркутске.

В годы Великой Отечественной войны наша область приняла у себя десятки эвакуированных предприятий вместе с рабочими и их семьями. Здесь предоставили им кров, обеспечили хлебом и работой.

Наши железнодорожники ежедневно вели на фронт эшелоны с изготовленным в Иркутске оружием, выращенным на приангарских полях хлебом и добытым в черемховских пахтах углем.

В 28 иркутских эвакуогоспиталях проходили излечение раненные фронтовики, а долечивались они в санаториях на территории области. Наша тайга дала им лекарственные травы, ягоды и грибы, а Байкал – рыбу.

Тысячи жителей Иркутской области за трудовые подвиги были награждены орденами и медалями, получили приветствия Верховного Главнокомандующего. 86 тысяч из них были удостоены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Мы всем миром создали послевоенное промышленное могущество Иркутской области. Линия электропередач Ангарск – Иркутск дала энергию для строительства Иркутской ГЭС, ЛЭП-220 Иркутск – Братск вдохнула силы в создание Братской гидроэлектростанции. Вместе мы подняли корпуса уникальных предприятий Ангарска и Шелехова. Усть-удинец Валентин Распутин и паренек из Кутулика Саша Вампилов, окончив Иркутский госуниверситет, стали литературной гордостью России. Выпускники школ области, получив образование в иркутских ВУЗах, подняли на недостижимую высоту российскую науку. А тысячи иркутских юношей и девушек поднимали целинные и залежные земли в области, строили Железногорск и БАМ, открыли десятки новых геологических месторождений и раскурили трубку «Мир». 4-х космонавтов дало Приангарье Родине.

Песни, романы, пьесы и кинофильмы о нашем послевоенном трудовом подвиге стали символом Советской Эпохи.

«Знаем мы, вся наша жизнь –

Иркутская история!»

Борясь за звание «Город трудовой доблести» для столицы Приангарья – Иркутска, мы отдаем дань памяти ушедшим и боремся за счастье для грядущих поколений.

Считаем – что это наш долг!

**Объединим усилия и проголосуем за присвоение Иркутску
звания «Город трудовой доблести»!**

Дубровин С. И. – директор МБУК «Музей истории города Иркутска им
А.М.Сибирякова»

Барсуков А. Г. – директор Иркутского городского центра «Патриот», генерал-майор
авиации в отставке, профессор, кандидат технических наук

Гимельштейн И. В. – председатель Иркутской областной организации «Союз
журналистов России», лауреат премии Правительства РФ в области СМИ

Дамешек Л. М. – доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой истории
России ИГУ

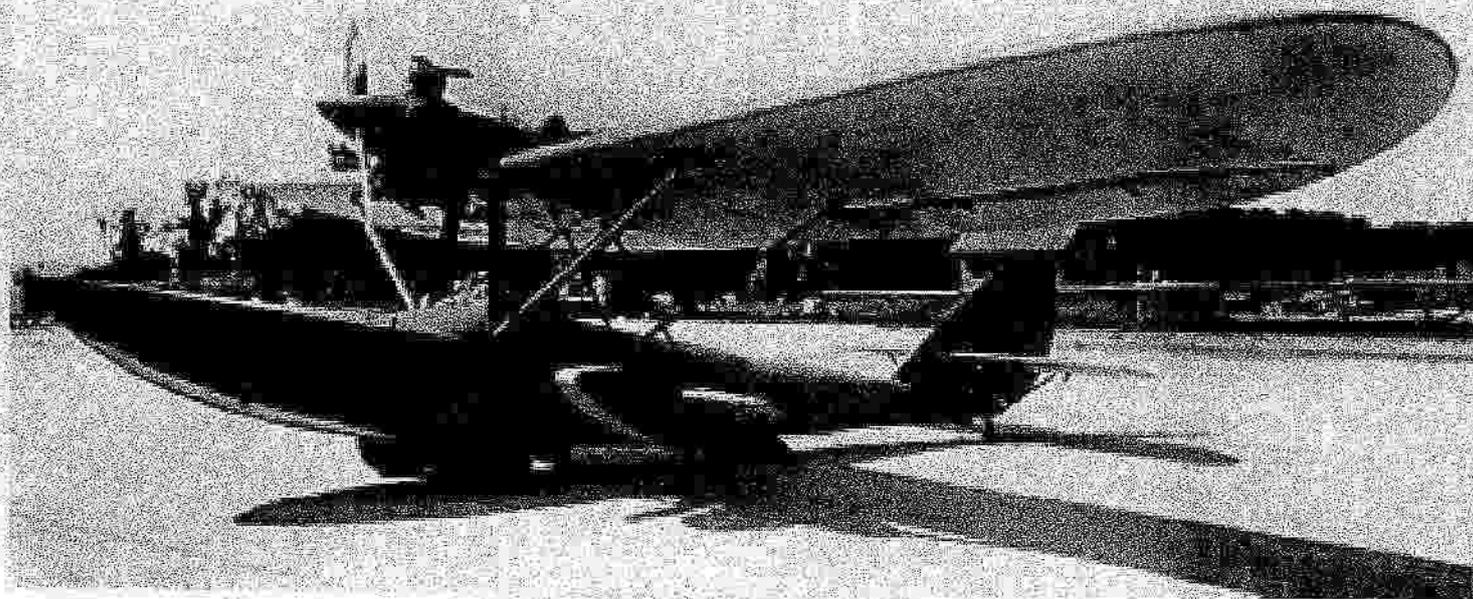
Гучкова Л. Л. – директор МБОУ СОШ №14 г. Иркутска, директор школы высшей
квалификационной категории, почётный работник общего образования РФ



Иркутск – фронту.

1941-1945 гг.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА ИРКУТСКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВЫПУСКАЛОСЬ БОЛЕЕ ПЯТИДЕСЯТИ ВИДОВ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ.



Самолет-амфибия Ш-2.

Фото времен Великой Отечественной войны

Технические данные самолета-амфибии Ш-2:

Экипаж: 2 человека (пилот и механик) + 1 пассажир

Длина: 8,2 м

Высота: 3,5 м

Площадь крыла: 24,7 м²

Тип двигателя: М-11

Мощность: 100 л.с.

Максимальная скорость: 139 км/ч

ПО ИТОГАМ СОВЕТСКО-ФИНСКОЙ ВОЙНЫ, ВЫЯСНИЛОСЬ НЕОБХОДИМОСТЬ НАЛИЧИЯ МАЛОГО ГИДРОСАМОЛЁТА ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ СВЯЗИ В ВОЙСКАХ, ВЫВОЗА РАНЕНЫХ И Т. П. В УСЛОВИЯХ БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ, БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА РЕК И ОЗЁР. В СВЯЗИ С ЭТИМ ГУ ГВФ БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ВЕРНУТЬ СПИСАННЫЕ Ш-2 В СТРОЙ. ВОССТАНОВЛЕНИЕМ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ ЭТИХ МАШИН ЗАНИМАЛИСЬ ЛЕНИНГРАДСКИЕ АВИАРЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ ГВФ (АРМ-21). ПРИ ЭТОМ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО ПРОСТОТА И ДЕШЕВИЗНА КОНСТРУКЦИИ САМОЛЁТА (ОН БЫЛ ДЕШЕВЛЕ В ПРОИЗВОДСТВЕ, ЧЕМ ДАЖЕ У-2 (ПО-2)) ПОЗВОЛЯЛИ ВОЗОБНОВИТЬ ИХ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ПОД РУКОВОДСТВОМ В. Ф. РЕНТЕЛЯ БЫЛА ПРОВЕДЕНА МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОЕКТА - НОВЫЕ САМОЛЁТЫ ПОЛУЧИЛИ ДВИГАТЕЛЬ М-11Д, УЛУЧШЕННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ МОТОРАМЫ, КОНТРПОДКОСЫ И ДР. ДО НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В МАСТЕРСКИХ УСПЕЛИ СОБРАТЬ 50 МАШИН. В ЧАСТЯХ САМОЛЕТ ЛЮБЯ НАЗЫВАЛИ "ШАВРУШКА".

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ИРКУТСКИЕ АВИАРЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ (ЭТО ПРЕДПРИЯТИЕ БЫЛО СОЗДАНО НА БАЗЕ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ ОБЩЕСТВА «ДОБРОЛЕТ» В СЕНТЯБРЕ 1928 ГОДА) БЫЛИ ПРЕОБРАЗОВАНЫ В АВИАЦИОННО-РЕМОНТНУЮ БАЗУ - АРБ 403 ГВФ.

КОЛЛЕКТИВ АВИАРЕМОНТНИКОВ РАБОТАЛ ПО-ФРОНТОВОМУ. ИМ ПРИШЛОСЬ НЕ ТОЛЬКО ВОССТАНАВЛИВАТЬ, НО И СТРОИТЬ НОВЫЕ САМОЛЕТЫ. ФРОНТУ В РАЙОНЫ КАРЕЛИИ, ЛЕНИНГРАДА ТРЕБОВАЛИСЬ САМОЛЕТЫ-АМФИБИИ Ш-2. ЛЕНИНГРАДСКИЕ АВИАМАСТЕРСКИЕ АРМ-21 БЫЛИ ЭВАКУИРОВАНЫ ВМЕСТЕ С ГОТОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ ДЛЯ 20 САМОЛЁТОВ Ш-2 В ИРКУТСК И РАЗМЕЩЕНЫ НА ТЕРРИТОРИИ АРБ-403. ЭШЕЛОН ПРИБЫЛ В ОКТ. 1941 ВМЕСТЕ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ. К КОНЦУ 1942 ВЫПУСТИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЮ Ш-2, ИСПЫТАНИЯ КОТОРОГО ПРОВЕЛИ НАЧАЛЬНИК ВСУ ГВФ П. Н. ЧУЛКОВ И КОНТРОЛЬНЫЙ МАСТЕР Л. Н. КОПАЧ. В АРБ СОЗДАЛИ САНИТАРНЫЙ ВАРИАНТ ЛЕТАЮЩЕЙ ПОДКИ: СЗАДИ ПИЛОТСКОЙ КАБИНЫ СМОНТИРОВАЛИ ЕЩЕ ОДНУ, В КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЛИСЬ НОСИЛКИ С РАНЕНЫМИ. ИНТЕРЕСНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО В ВОСПОМИНАНИЯХ БОЙЦОВ ПАРТИЗАНСКОГО ОТРЯДА «БУРЕВЕСТИК» (СОЗДАННОГО ИЗ ДОБРОВОЛЬЦЕВ-РАБОТНИКОВ ЗАВОДА ИМ. В.В. КУЙБЫШЕВА И АВИАЗАВОДА), ДЕЙСТВОВАВШЕГО В КАРЕЛИИ, ЧАСТО УПОМИНАЕТСЯ АМФИБИИ Ш-2, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ИМ ПОМОЩЬ В ДОСТАВКЕ ОРУЖИЯ, ПРОДОВОЛЬСТВИЯ И ВЫВОЗЕ РАНЕНЫХ.

НЕСМОТЯ НА НЕХВАТКУ СПЕЦИАЛИСТОВ, ТРУДНОСТИ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ, РАБОТНИКИ АРБ В ТЕЧЕНИЕ 1942-1945 ГГ. ПОСТРОИЛИ ДЛЯ ФРОНТА ОКОЛО 150 АМФИБИЙ, ОТРЕМОНТИРОВАЛИ 286 САМОЛЕТОВ И 884 АВИАЦИОННОГО МОТОРА (И ПОСЛЕ ВОЙНЫ ОСНОВНАЯ МАССА ИРКУТСКИХ Ш-2 ПОЧТИ ДО КОНЦА 1950-Х ГГ. ОБСЛУЖИВАЛА НУЖДЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ И НАСЕЛЕНИЯ). В МАРТЕ 1944 РЕШЕНИЕМ БЮРО ИРКУТСКОГО ГК ВКП(Б) АРБ БЫЛА ЗАНЕСЕНА НА ОБЩЕГОРОДСКУЮ КРАСНУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА. А В ИЮНЕ 1944 НАЧАЛЬНИК АРБ А. М. СУХОРУКОВ БЫЛ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

Иркутск - Город трудовой доблести

Дорогие иркутяне!



Прошу Вас поддержать инициативу нашего мэра Дмитрия Викторовича Бердникова и начать борьбу за присвоение Иркутску звания «Город трудовой доблести». Я считаю, областной центр заслуживает его по праву!

Идея присвоения городу звания за заслуги его жителей в годы Великой Отечественной войны обуславливается иркутянами уже долгие годы. Но мы, наверное, считаем, что звание придет само - собой. Однако так не бывает. И правильно делает наш мэр, организуя и направляя иркутян на Победу.

С детства я сам познал ужасы войны: франкские бомбежки 1941 года города Орел, где тогда жила наша семья, тяготы эвакуации в Иркутск, голод и холод тыловой жизни, потерю близких. Но я увидел тогда, и через всю свою жизнь пронес, патриотический подъем и всеобщее желание иркутян отдать всех себя на благо Родины.

Нас, школьников, обязывали учиться. Но мы, пионеры и комсомолцы, считали своим долгом еще и трудиться для фронта: собирали лекарственные травы, мох - сфагнум, грибы и ягоды для госпиталей, осенью - выезжали в колхозы на уборку урожая, выступали с концертами в иркутских госпиталях, как тимуровцы шедфовали над семьями погибших воинов. После двух неудачных побегов на фронт, меня с другом приняли в военно - техническое авиационное училище мужествомичами. Начальник училища, Иван Михайлович Щелочилин сказал нам: «Родные наши грамотные солдаты. Ваши отцы на фронте воюют, а Вы в тылу должны учиться. Каждая ваша хорошая оценка - удар по врагу!»

Родителей, старших братьев и сестер в годы войны мы видели редко - работали они по 12 часов в день, а иногда, оставаясь на сверхурочную работу, и ночевали на производстве. Все приобретали облигации военных займов. Семейные сбережения и ценные вещи люди отдавали на строительство танковых колонн и авиаэскадрилий. Поэтому, я считаю, что в броне танка «Уржумский комсомолец», есть и частичка стали, вложенная нашей семьей. Уржумцы направляли в армию, на флот, в партизанские отряды лучших своих сынов и дочерей. Уржумцы - трудовой посылали каждый день на фронт самолеты, минометы, патроны и мины, шинели и валенки, продовольствие изготовленные на наших и эвакуированных предприятиях. Город приютил у себя и обеспечил всем необходимым десятки тысяч советских граждан из западных регионов Союза. Эшелоны подарков отправляли уржумчане на фронт. А когда Красная Армия погнала врага с Нашей Земли, уржумчане отдали последнее, что было, для возрождения разрушенных городов и сел. Другие собрали все необходимое оборудование для школы в Сталинграде: учебные пособия и мебель, скомплектовали педагогический состав и вместе с директором отправили эшелонам. Десятки комсомольцев уехали на восстановление шахт Донбасса. С 1944 года завод им. Куйбышева, кроме военной продукции, изготавливал оборудование для поднимания из недр Сталинградского тракторного, Енакиевского и Мариупольского коксохимических заводов. Сотни уржумчан были награждены за трудовые подвиги орденами и медалями, а более 86 тысяч медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.».

Воины - Уржумчане покрыли себя неуязвимой Славой на фронте.

46 - я стрелковая дивизия, ушедшая на фронт из Уржумска, в первые месяцы войны прикрывала Смоленск. Наши воины погибли, но не отступили. Уржумчанин Салех Абдрахманов принял первый бой в Брестской крепости. Уржумчане защищали Ленинград, и десятки их пали на трагически знаменитой Невской Дубровке. 272 полк 10-ой дивизии войск НКВД воевал в Сталинграде. Легендарная 30 - я Уржумская дивизия освобождала Новороссию, за подвиги в Белоруссии получила почетное наименование «Пинская». Она первой в Красной Армии была награждена орденом Суворова II степени.

12 уроженцев Иркутска были удостоены за свои подвиги звания «Герой Советского Союза», генералы - А.П. Белобородов и Н.В. Челмоков получили это звание дважды. А старший сержант Л.И. Углев - стал трижды кавалером Ордена «Славы».

С болью в сердце мы вспоминаем имена двадцати тысяч иркутян не вернувшихся с войны, отдавших самое ценное - жизнь за счастье своей Родины.

За все, чего я лично добился в жизни, я благодарен и обязан солдатам - фронтовикам, остановившим немецкие танки под Москвой и расписавшимся на стенах поверженного Рейхстага, рабочим сего «несовершеннолетнего» цеха авиазавода, женщинам - колхозницам, пахавшим на себе, а мужей вместе с лошадьми и тракторами, отправившими на фронт.

После войны иркутяне построили первую ГЭС Ангарского каскада - Иркутскую; Ангаргородок; возвели новые жилые микрорайоны, изготовили сотни самолетов, тысячи станков, оборудование для заводов многих стран Азии и Европы. Научные изобретения наших ученых используются во всем мире. Мы построили БАМ. Наши дети и внуки с честью защищали Родину на границе, в Афганистане и других горячих точках по всему миру. Молодые волонтеры и отряды поисковиков проводят большую работу по восстановлению памяти о погибших воинах Великой Отечественной.

Мы и сегодня на трудовой и боевой вахте во благо нашей Родины - России.

И нам долг, во имя памяти ушедших и во благо грядущих поколений иркутян, добиться права называть Иркутск городом трудовой доблести.

Илья Самуилович Черпан - ветеран труда,
Почетный гражданин города Иркутска,
заслуженный экономист РСФСР,
кандидат экономических наук.

Иркутск - фронту.

1941-1945 гг.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА ИРКУТСКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВЫПУСКАЛОСЬ БОЛЕЕ ПЯТИДЕСЯТИ ВИДОВ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ.

СРЕДИ НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННОЙ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ФРОНТА БЫЛИ МИНОМЕТЫ. ИРКУТСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ВЫПУСКАЛИ НЕСКОЛЬКО ИХ ВИДОВ.

82-ММ МИНОМЕТЫ ПРИМЕНЯЛИСЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО В СТРЕЛКОВЫХ ВОЙСКАХ В БАТАЛЬОННОМ ЗВЕНЕ В КАЧЕСТВЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ПОДДЕРЖКИ.

- КАЛИБР - 82 ММ.
- МАССА В БОЕВОМ ПОЛОЖЕНИИ - 56 КГ.
- ДАЛЬНОСТЬ СТРЕЛЬБЫ - 3040 М.
- МАССА ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНОЙ МИНЫ - 3,31 КГ.
- СКОРОСТРЕЛЬНОСТЬ ДО 25 ВЫСТРЕЛОВ В МИНУТУ.
- В ТЕЧЕНИИ ВОЙНЫ ШТАТНОЕ КОЛ-ВО 82-ММ МИНОМЕТОВ В СТРЕЛКОВЫХ ПОЛКАХ РККА СОСТАВЛЯЛО 18 ШТУК.



82-мм миномет на боевой позиции

120-ММ ПОЛКОВЫЕ МИНОМЕТЫ ОБРАЗЦА 1938 ГОДА. (ПМ-38) ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ В КАЧЕСТВЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ПОДДЕРЖКИ, ДЛЯ КОНТРИМИНОМЕТНОЙ БОРЬБЫ.

- КАЛИБР - 120 ММ.
- МАССА В БОЕВОМ ПОЛОЖЕНИИ - 275 КГ.
- ДАЛЬНОСТЬ СТРЕЛЬБЫ - 5700 М.
- ВЕС МИНЫ - 15,9 КГ.
- СКОРОСТРЕЛЬНОСТЬ ДО 15 ВЫСТРЕЛОВ В МИНУТУ



120-мм миномет готовый для перевозки

НА ОДИН СТРЕЛКОВЫЙ ПОЛК РККА ПОЛАГАЛОСЬ ЧЕТЫРЕ 120-ММ МИНОМЕТА.

МИНОМЕТ ИМЕЛ ПРИСТАВНОЙ КОЛЕСНЫЙ ХОД, ДАЮЩИЙ ВОЗМОЖНОСТЬ БУКСИРОВКИ ЧЕТВЕРКОЙ ЛОШАДЕЙ ИЛИ ГРУЗОВИКОМ. ТОТ ЖЕ КОЛЕСНЫЙ ХОД ПОЗВОЛЯЛ ПЕРЕКАТЫВАТЬ МИНОМЕТ СИЛАМИ РАСЧЕТА, ЧТО БЫЛО НЕОБЫЧНО ДЛЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СИСТЕМ ТАКОЙ МОЩНОСТИ.

Для увеличения выпуска минометов в 1941 году конструктор Б. И. Шавырин упростил конструкцию, что привело к меньшей трудоёмкости и высокой технологичности изготовления.

В 1943 г. была произведена модернизация миномета 1938 года. (выпускался с предохранителем двойного заряжания).

Основное количество минометов на предприятиях города Иркутска выпускалось заводом им. В. В. Куйбышева.

В цехах места ушедших на фронт мужчин заняли подростки и женщины. Большинство подростков пришло на завод после непродолжительной учебы в ремесленном училище и школах ФЗО. На 1 апреля 1942 года 50% рабочих на заводе им. Куйбышева было моложе 30-ти лет. Квалификация была не высокой, поэтому на заводе была создана целая сеть кружков техминимума и стахановских школ. Положение несколько спасали старые рабочие-пенсионеры, вернувшиеся на производство с началом войны. На заводе им. Куйбышева особое распространение получили различные формы индивидуального и бригадного ученичества. Так, мастер тов. Соболев в 1941 году обучил различным профессиям 84 человека. Мастер тов. Остроушко подготовил 17

квалифицированных рабочих, каждый из которых сдал экзамены на уровне не ниже 4-го разряда. Мастера тов. Каштанов, Кулик, Сологуб обучили в 1942 году по 25-30 учеников.

Война вызвала необычную трудовую и творческую активность трудящихся. Это особенно проявилось в социалистическом соревновании, которое во время войны утратило присущие ему ранее казенщину и формализм и стала серьезной движущей

силой. Оно приняло различные формы: движение совместителей профессии, двухстаночников и многостаночников, комсомольско-молодежных и фронтовых бригад. Так слесарь завода им. Куйбышева тов. Иванов двое суток не выходил из цеха, изготавливая срочный заказ. Справившись с заданием на 200%, он после 4-х часового отдыха вернулся в цех для выполнения нового заказа.



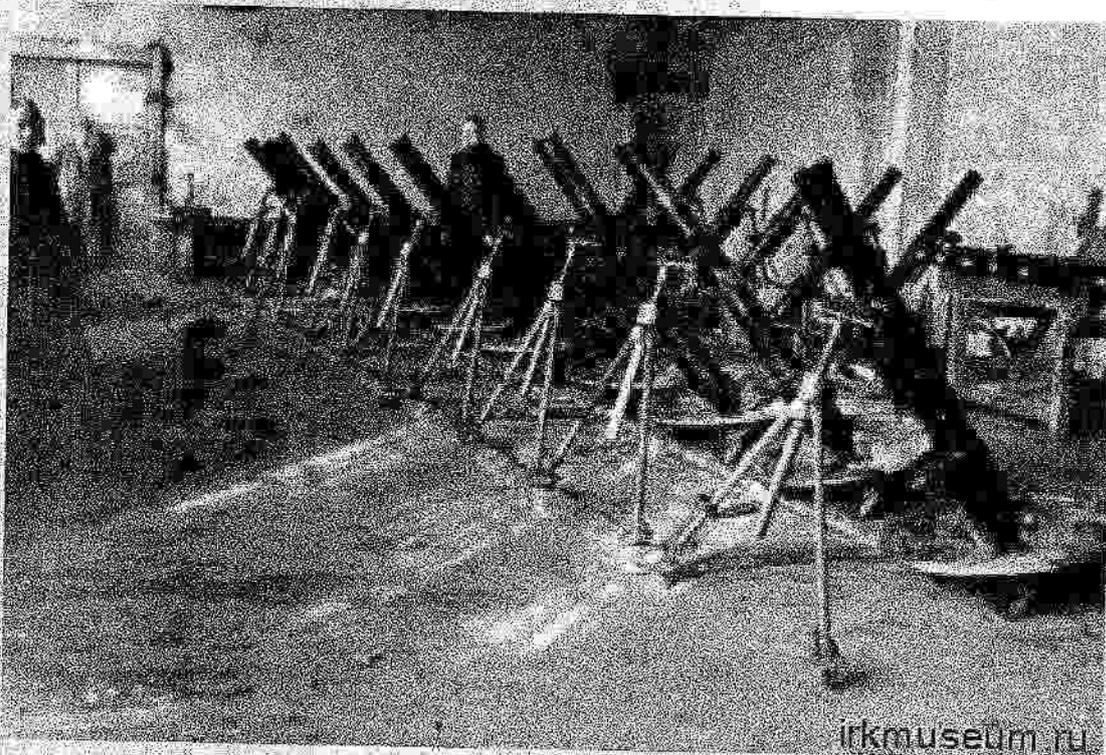
В одном из цехов ИЗТМ им. В. В. Куйбышева. 1942 г.

В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ 1942 Г., КОГДА СТОЯЛИ СИЛЬНЫЕ МОРОЗЫ, В ИРКУТСК БЫЛИ ДОСТАВЛЕНЫ РЕЗИНОВЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ КРУПНОКАЛИБЕРНЫХ МИНОМЕТОВ, КОТОРЫЕ ВЫПУСКАЛ ЗАВОД ИМЕНИ КУЙБЫШЕВА. БЕЗ ЭТИХ КОЛЕС СРЫВАЛАСЬ СБОРКА И ОТПРАВКА НА ФРОНТ 500 МИНОМЕТОВ. ЗАВОДСКОЙ ТРАНСПОРТ В ЭТИ ДНИ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ. ТОГДА 500 КОМСОМОЛЬЦЕВ ЗАВОДА ВО ГЛАВЕ С КОМСОРГОМ ГАЛЕЙ БОНДАРЕНКО ОРГАНИЗОВАЛИ ЖИВОЙ КОНВЕЙЕР ПО ЛЬДУ АНГАРЫ ОТ ВОКЗАЛА ДО САМОГО ЗАВОДА. ЗА 4 ЧАСА ПОСЛЕ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ ОНИ ПЕРЕКАТИЛИ ТЫСЯЧУ КОЛЕС. МИНОМЕТЫ БЫЛИ СОБРАНЫ И ОТПРАВЛЕНЫ НА ФРОНТ.

НЕСМОТРЯ НА ТРУДНОСТИ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ, ЗАВОД ИМ. КУЙБЫШЕВА УКРЕПИЛ СВОЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ БАЗУ. ТАК ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ВЫРОСЛИ К 1944 ГОДУ В 1.5 РАЗА, КОЛИЧЕСТВА МЕТАЛЛОРЕЖУЩИХ СТАНКОВ - ПОЧТИ В 2 РАЗА.

ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 11 ИЮЛЯ 1945 Г. ЗАВОД ИМ. В.В. КУЙБЫШЕВА БЫЛ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ». 3776 РАБОТНИКОВ ЗАВОДА НАГРАЖДЕНЫ МЕДАЛЬЮ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 Г.», ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ РОДИНЫ - ОРДЕНА ЛЕНИНА БЫЛ УДОСТОЕН МАСТЕР ЦЕХА №3 И.Т. БОЯРКИН.

С ЯНВАРЯ 1944 ГОДА ВАГОННОЕ ДЕПО СТАНЦИИ ИРКУТСК-1 НАРАВНЕ С ОБЫЧНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ СТАЛО ПРОИЗВОДИТЬ СТВОЛЫ И ЛАФЕТЫ ДЛЯ МИНОМЕТОВ.



irkmuseum.ru

Представитель воинской части получает на ИЗТМ 120-мм дивизионные минометы. Фото времен Великой Отечественной